



**Kedvezményezett neve:** Fertőd Város Önkormányzata

**Projekt címe:** Fertőendréd és Fertőd településeket összekötő kerékpárút létesítése

**A szerződött támogatás összege:** 83 000 000 Ft

**A támogatás mértéke (%-ban):** 100 %

**A projekt tervezett befejezési dátuma:** 2019. 05. 31.

**Projekt azonosító száma:** TOP-3.1.1-15-GM1-2016-00018

#### **A projekt rövid összefoglalója**

A projekt célja: a Fertőendréd és Fertőd településeket összekötő kerékpárforgalmi útvonal kialakítása, lehetővé téve a két településen már meglévő, de egységes rendszert nem alkotó kerékpárutak hálózatba történő rendezését, valamint az összeköttetés biztosítását a Fertő tó körüli kerékpárút hálózattal. A fejlesztés hozzájárul az élhető települési környezet kialakulásához, a széndioxid kibocsátás, a levegőszennyezés és a zajterhelés csökkentéséhez, és az éghajlatváltozás mérsékléséhez.

Fertőendréd és Fertőd települések között 1788 m-es szakaszon kerékpárút létesítése a gépjárműforgalomtól elválasztott önálló kerékpárforgalmi létesítmény kialakításával.

A tervezett kerékpárút Fertőendréd-Fertőd települések között valósul meg, részben Fertőendréd, részben Fertőd települések közigazgatási területén. A kétirányú kerékpárút önálló vonalvezetéssel valósul meg a 8518. sz. országos közút mentén részben belterületen, de jellemzően külterületen. A Fertőendréd település közigazgatási területére eső útszakasz hossza 527 m, a Fertőd településre eső útszakasz hossza 1261 m, ez utóbbinak a Fertőd belterületére eső kb. 432 méteres szakasza elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A településeket összekötő kerékpárút lehetővé teszi a Petőháza és a szomszédos Fertőszentmiklós határában elhelyezkedő, a Velux Magyarország Kft. több száz főt foglalkoztató üzemének közlekedésbiztonsági szempontból megfelelő megközelíthetőségét Fertőd irányából.

A tervezett egyoldali önálló kerékpárút egyrészt biztonságos, ugyanis a vonatkozó ÚT 2-1.203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. útügyi műszaki előírásoknak (a továbbiakban UME) megfelelő módon kerül kialakításra a gépjárműforgalomtól elválasztva, másrészt kényelmesen kerékpározható, harmadrészt közvetlenül kerékpározható, azaz kitérőmentesen, a kerékpáros közlekedés számára „szakadási pont” nélkül járható végig, illeszkedve a két érintett településen már meglévő belterületi kerékpárutakhoz. A tervezett szakasz megvalósulásával az érintett települések kerékpárútjai egységes hálózattá válnak, mely által a távolabbi települések (pl. Petőháza és Fertőszentmiklós) is bekapcsolódhatnak a Fertő tó körüli kerékpárút hálózathoz, ill. az EuroVelo® 13-as számú szakaszához.

#### Az első mérföldkőig elért eredmények:

Az 1. mérföldkő keretében elkészült a Kerékpárforgalmi Hálózati Terv és a műszaki terv is, amelynek lezajlott az NFM tervszűri általi véleményezési eljárása és megtörtént a civil szakmai értékelése.

#### A második mérföldkőig elért eredmények:

A 2. mérföldkő keretében benyújtásra kerül a Fertőd-Fertőendréd településeket összekötő kerékpárút 2018. 07. 16. napján kiállított jogerős építési engedélye, illetve a tervezett kerékpárút tenderterve, melynek auditálására nem volt szükség, hiszen nem tér el lényegi elemekben az engedélyezési tervtől. A fejlesztés részletes tervezői költségvetése a tenderterv keretében készült el. A Magyar Közút Nonprofit Zrt-től megkaptuk a közútkezelői hozzájárulást.

#### A harmadik mérföldkőig elért eredmények:

Az előrehaladási időszak során egyrészt sor került a „TOP-3.1.1-15-GM1-2016-00018 azonosító számú, „Fertőendréd és Fertőd településeket összekötő kerékpárút létesítése” tárgyú támogatott projekt keretében kerékpárút kivitelezése” tárgyú közbeszerzési eljárás lefolytatására, másrészt sor került a tulajdonviszonyok rendezésére.

#### A negyedik mérföldkőig elért eredmények:

Az előrehaladási időszakban egyrészt sor került a „TOP-3.1.1-15-GM1-2016-00018 azonosító számú, „Fertőendréd és Fertőd településeket összekötő kerékpárút létesítése” tárgyú támogatott projekt keretében kerékpárút kivitelezése” tárgyú közbeszerzési eljárás lefolytatására. Ennek alátámasztásaként benyújtásra kerül a 2018. 09. 05. napján megtartott, az eljárás eredményével kapcsolatos Bírálóbizottsági ülésről szóló jegyzőkönyv (mely magában foglalja a döntéshozatali záradékot), illetve a 2018. 09. 10. napján elkészített és az Ajánlattevőknek megküldött összegezés. Az eljárás Közreműködő Szervezet általi utóellenőrzése folyamatban van. A közbeszerzési eljárás nyertesével, a VIAT Szolgáltató Kft-vel 2018. 09. 17. napján, a szerződéskötési moratórium lejáratát követően kerül sor a kivitelezési szerződés aláírására.

Az előrehaladási időszak során másrészt sor került a tulajdonviszonyok rendezésére, melynek alátámasztására benyújtásra kerül egy „Nyilatkozat a fejlesztés által érintett területekről”, amely táblázatos formában rögzíti a fejlesztés során érintett ingatlanokat, illetve azok tulajdonviszonyai rendezésének módját. A tulajdonviszonyok rendezését alátámasztó dokumentáció ugyancsak benyújtásra kerül, mely tartalmazza a tulajdoni lapokat, a kisajátítási kérelmeket, a változási vázrajzokat, a telekalakítási engedélyeket, a telekalakításról szóló megállapodásokat, illetve a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében álló ingatlanok vonatkozásában az Ingatlanhasznosítási szerződést és Tulajdonosi nyilatkozatot. A fenti dokumentumok által alátámasztott kisajátítási, telekalakítási eljárások révén módosul a fejlesztéssel érintett ingatlanok helyrajzi száma, ezen változások átvezetése érdekében módosítási igény benyújtása tervezett, amint az új helyrajzi számú ingatlanok tulajdoni lapjai is létrejönnek.

#### Az ötödik mérföldkőig elért eredmények:

Az ütemterv alapján az 5. mérföldkő keretében a kivitelezés készültsége elérte az 50%-ot. Műszaki ellenőri nyilatkozatot csatoljuk beszámolónk részeként. Kommunikációs tevékenységünk folyamatos a projekt megvalósítás ideje alatt, fotódokumentációt csatoljuk beszámolónk részeként, - mely szemlélteti az elért készültségi fokot, - illetve a projekthez kapcsolódó aloldalról készült képernyőképet. A műszaki előrehaladás alátámasztása céljából csatoljuk az építési napló másolatát.

#### A hatodik mérföldkőig elért eredmények:

Az ütemterv alapján a 6. mérföldkő keretében a kivitelezés készültsége elérte az 100%-ot.

Műszaki ellenőri nyilatkozatot csatoljuk beszámolónk részeként.

A kivitelezésre irányuló vállalkozói szerződés megkötésére 2018. szeptember 17-én került sor. A szerződés szerinti készre jelentés időpontja 2019. május 8., mely ezen időpontban teljesült is, csatoljuk a kivitelező erre vonatkozó nyilatkozatát.

Kommunikációs tevékenységünk folyamatos a projekt megvalósítás ideje alatt, fotódokumentációt csatoljuk beszámolónk részeként továbbá aloldalunkon folyamatos tájékoztatást nyújtunk projektünk készültségi fokáról.

#### A hetedik mérföldkőben elért eredményeink:

Projektünk megvalósítása 2017.06.01-2019.05.31-ig időszakban történt. A projektben előírt műszaki-szakmai eredmények és monitoring mutatók teljesültek.

Műszaki-szakmai eredmények keretében 1788 m kerékpárforgalmi létesítmény létesült, részletezve: Fertőendréd és Fertőd településeket összekötő, a 8518 sz. országos közút gépjárműforgalmától elválasztott egyoldali önálló kétirányú kerékpárút kiépítése 1788 méteren, amelyből a mintegy 432 méteres fertődi belterületi szakaszon elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút megvalósítása tervezett. A meglévő járda szélesítése és átépítése Fertőd belterületén mintegy 80 méteres szakaszon az önálló kerékpárút kialakításával párhuzamosan, továbbá a közvilágítás kialakítása a belterületi szakaszon.

Monitoring mutatóink teljes mértékben teljesült a következők szerint 2019.05.31. célérték elérési dátummal:

1. Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza: a vállalt és elért célérték: 1788 m

Alátámasztó dokumentumként csatolásra kerül a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv.

Projektmenedzsmentünk tevékenysége folyamatos volt a projekt megvalósítási időszaka alatt, ezen feladatot projektmenedzserünk és pénzügyi vezetőnk látta el.

Mivel a projekt összköltsége meghaladta a rendelkezésre álló keretet, így a projektbe betervezett Nyilvánosság biztosítása önerő bevonásával valósult meg, melyet módosítási igény keretében nem elszámolható sorra csoportosítottunk át.

Kommunikációs tevékenységünk folyamatos volt a projekt megvalósítási időszak alatt. A projekt kezdetekor C típusú tábla került kihelyezésre, mely a fenntartási időszakban is kifüggesztve marad, jelezvén, hogy a fejlesztés támogatásból valósult meg. A település honlapján (fertod.hu) folyamatosan frissítettük a pályázat státuszát a lakosság megfelelő tájékoztatása érdekében, melyről képernyőképet csatolunk. Térképtér alkalmazáshoz feltöltjük a fotókat beszámolónk részeként. Sajtóközlemény került kiküldésre a projekt zárásáról és a sajtómegjelenéseket összegyűjtöttük. A beruházás ideje alatt folyamatosan fotóztunk, melyről fotódokumentációt készítettünk, csatoljuk záró beszámolónk részeként.

Horizontális elvek érvényesülése jelen projekt esetében:

A projektre vonatkozó környezetvédelmi és esélyegyenlőségi jogszabályokat betartottuk, a projekt által érintett területen a védett természeti és kulturális értékeket megőriztük, a fennálló vagy a

beruházás során keletkezett környezeti kárt és az esélyegyenlőség szempontjából jogszabályba ütköző nem-megfelelőséget legkésőbb a projekt megvalósítása során megszüntettük.

A fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, kommunikációjában és viselkedésünkben a esélytudatosságot fejeztünk ki: nem közvetítettünk szegregációt, csökkentettük a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket. A projektnek nincs előre látható klímakockázata.